

## Landesvorstand ÖDP - NRW

An den  
Landesverband ÖDP-NRW  
Junkerstr. 3  
48153 Münster

### Änderungsantrag zum Landesprogramm

02.09.2011

Der Landesparteitag möge folgenden

Änderungsantrag zum Landesprogramm beschließen:

Unterstrichen = neu  
Gestrichen = streichen

#### **In Punkt 43 wird der erste Satz gestrichen:**

~~„Die von den bisherigen nordrhein-westfälischen Landesregierungen in NRW ursprünglich für den unsinnigen Transrapid vorgesehenen gigantischen Summen aus nordrhein-westfälischen Steuermitteln und Privatisierungserlösen sind für den Ausbau der Schienen- und Busverbindungen in den Regionen NRW zu verwenden.“~~

#### **In Punkt 43 mögen anstelle des zu streichenden Satzes folgende Sätze eingefügt werden:**

„Trotz der Bevölkerungsdichte im Land erlebte NRW einen massiven Abbau an Eisenbahninfrastruktur. Beispiele wie die Rurtalbahn und die Euregiobahn zeigen, dass ein Großteil dieser Strecken sinnvoll reaktiviert werden kann. Statt teurer Prestigeprojekte fordert die ÖDP eine flächendeckende Bahn für alle, die durch ein gutes Bus- und Rufbusangebot ergänzt wird, und dass Straßenbahn und Eisenbahn wie in Karlsruhe vernetzt werden.“

#### **Begründung:**

Der Metrorapid ist nicht mehr in der Diskussion. Da wir gegen weitere Privatisierungen sind, können wir nicht mit weiteren Privatisierungserlösen rechnen. Die neue Formulierung zeigt den Handlungsbedarf für den ÖPNV in NRW auf.

Beschlossen im Landesvorstand der ÖDP NRW per E-Mail am 04.09.2011

\_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ ja; \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ nein; \_\_\_\_\_ 0 \_\_\_\_\_ Enthaltung

\_\_\_\_\_  
Gerd Kersting / Landesvorsitzender